



	Parameter	Einheit	Wert
Abmessungen	Länge ¹⁾	mm	6.800
	Breite	mm	3.000
	Höhe	mm	4.300
	Spurweite	mm	2.250
	Leergewicht ^{1), 2)}	kg	5.750
	Bodenfreiheit	mm	630
	Bereifung		

¹⁾ Ohne Regnerwagen, ²⁾ Ohne PE-Rohr

	Parameter	Einheit	Wert	
Gewichte	PE-Rohr Ø 125 mm x 840 m	kg	ohne Wasser	3.770
		kg	mit Wasser	10.293
	PE-Rohr Ø 135 mm x 670 m	kg	ohne Wasser	2.971
		kg	mit Wasser	9.578
	PE-Rohr Ø 140 mm x 650 m	kg	ohne Wasser	3.073
		kg	mit Wasser	9.994

Ausstattung wahlweise mit folgenden PE-Rohrgrößen:

- max. 840 m PE-Spezialrohr Ø 125 x 15,6-14-11,4 mm
- max. 670 m PE-Spezialrohr Ø 135 x 15,2-12,3-10 mm
- max. 650 m PE-Spezialrohr Ø 140 x 15,7-13-10,4 mm

Einsatzbereiche

in Landwirtschaft – Forstwirtschaft – Industrie

- Landwirtschaftliche Flächen bis ca. 80 ha
- Gemüsebau
- Sonderkulturen
- Umweltschutz (Staubbindung etc.)
- Abwassererregung

	Parameter	Einheit	TWIN 202 ULTRA				
Regner	Düsendurchmesser	mm	24	26	28	30	32
	Düsendruck	bar	3,0				
	Wasserverbrauch	m³/h	38,5	45,6	52,6	60,4	69,1
	Wurfweite (WW)	m	41,5	42,9	43,1	43,5	43,8
	nutzbare Beregnungsbreite ³⁾	m	70,6	72,9	73,3	73,9	74,5
	Düsendruck	bar	4,0				
	Wasserverbrauch	m³/h	44,5	52,6	60,7	69,7	79,8
	Wurfweite (WW)	m	47,7	49,9	52,1	53,6	55,0
	nutzbare Beregnungsbreite ³⁾	m	81,1	84,8	88,6	91,1	93,5
	Düsendruck	bar	5,0				
	Wasserverbrauch	m³/h	49,7	58,8	67,9	78,0	89,2
	Wurfweite (WW)	m	51,0	53,6	56,2	58,6	61,1
	nutzbare Beregnungsbreite ³⁾	m	86,7	91,1	95,5	99,6	103,9

³⁾ Nutzbare Beregnungsbreite = 2xWW-15% für Überlappung und Verwehung

Serienausstattung

- Fahrwerk mit Tandem-Pendelachse
- Druckluftbremsanlage
- Feste Spurweite von 2.250 mm
- Zugmaulanhängung
- Viergang-Spezialgetriebe mit einstellbarer Bandbremse
- Maschinenschutz-Vollverkleidung
- Zapfwellen-Schnellaufzug
- Hydraulische Stützfüße hinten
- Hydraulischer Stützfuß vorne
- Mechanische Sicherheitsabschaltung gegen Wickelfehler
- Vollverzinkter, beidseitiger Wassereinlass (abhängig von der Wahl der Abschaltung)
- Niederdruck- und Totalabschaltung
- Elektronische Einzugsregelung mit Ritzelsensor
- Rohrführgabel (mechanisch), zum Ablegen des PE-Rohres im Bestand
- 3-Rad-Regnerwagen, mit automatischer Anhebung am Beregnungsende
- Großflächenregner Komet TWIN 202 ULTRA

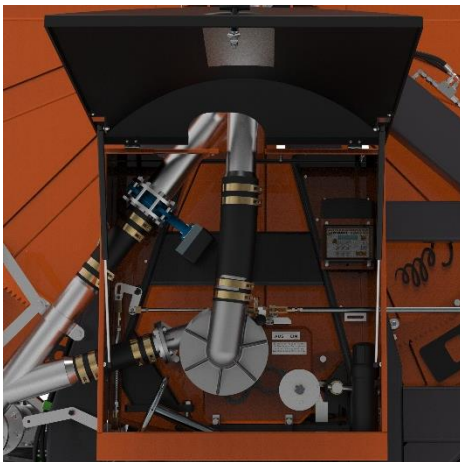
Sonderausstattung

- Beleuchtungseinrichtung mit Warntafeln inkl. Betriebserlaubnis gem. StVZO
- Rohrführgabel, vollhydraulisch bedienbar
- Solarpaneel zur Aufladung der Batterie
- Zusatzregner für den Nahbereich (angesteuert über die elektronische Einzugsregelung)
- GSM-Steuerung
- Wasserzähler DN 100 ungeeicht oder geeicht (auf Anfrage)
- Zuleitungsschlauch DN 100, 8 m, 108 M/V
- Ableitungsschlauch DN 100, 5 m, 108 M
- K80 Flansch-Kugel-Anhängung
- Großflächenregner nach Wahl
- Diverse, anwendungsbezogene Regnerwagen

Funktionsprinzip

In der Entwicklung der Beregnungsmaschinen hat HÜDIG Maßstäbe gesetzt. Seit nunmehr über 100 Jahren werden Erfahrungen aus der landwirtschaftlichen Beregnung für die Entwicklung und Verbesserung unserer Produkte genutzt. Mit Hilfe einer wartungsarmen, geflanschten Getriebe-Turbineneinheit und einem an der Trommel verschraubten Antriebszahnkranz wird das PE-Rohr auch unter höchsten Belastungen sicher eingezogen. Die Einzugs-geschwindigkeit wird hierbei mit der elektronischen Einzugsregelung HÜDIG-Control sowie eines am Getriebe geschützt angebrachten Ritzelsensor geregelt und überwacht. Die schwingende Tandem-Pendelachse vom Fahrgestell ermöglicht ein ruhiges Fahrverhalten der Maschine auf der Straße und in unebenen Geländen.

Ausstattung



Zentrale Steuereinheit

In der Bedienungszentrale sind alle wesentlichen Steuerelemente, die elektronische Einzugsregelung HÜDIG-Control sowie die Antriebseinheit hinter einer abschließbaren, großen Haube zusammengefasst. Die einzelnen Elemente sind übersichtlich und frei zugänglich positioniert.

Bei der Antriebseinheit handelt es sich um eine Freistromturbine mit einem direkt adaptierten Getriebe. Diese Kombination zeichnet sich durch einen guten Wirkungsgrad aus. Insgesamt überzeugt diese Anordnung durch einen guten Bedienungs-komfort und durch ein hohes Maß an Wartungsfreundlichkeit.

Die elektronische Einzugsregelung HC 2.009 sorgt für eine gleichmäßige Beregnungsintensität. Eine den Bedingungen entsprechende Vor- bzw. Nachberegnung ist intuitiv von 1 – max. 250 Minuten frei einstellbar. In Abhängigkeit von den Wasserbereitstellungs-verhältnissen sind Einzugs-geschwindigkeiten von 5 – 200 m/h möglich. Weiterhin können viele Zusatzoptionen (z.B. Nahbereichsregner usw.) bzw. diverse Einzugsparameter (z.B. Start- / Stoppzeit) mit Hilfe der HÜDIG-Control angesteuert werden.



Tandem-Pendelachse

Der Iromat V ist serienmäßig mit einer schwingenden Tandem-Pendelachse sowie mit einer Druckluftbremsanlage ausgestattet. Durch die Tandemachse werden Fahr-bahn- und Geländeunebenheiten komfortabel aufgenommen und insgesamt die Fahrsicherheit signifikant erhöht. Eine 40er Flanschzugöse bzw. wahlweise eine K80 Flansch-kugelumkupplung sorgen für einen komfortablen Straßentransport.

Ein optionales Beleuchtungspaket inkl. TÜV-Gutachten zum Erlangen einer Betriebserlaubnis gem. StVZO ermöglichen weiterhin eine sichere Teilnahme am Straßenverkehr.



Automatische Regnerwagenaufnahme

Am Ende des Beregnungszyklus sattelt der Regnerwagen selbstständig automatisch auf (die Energie wird hierbei dem zur Beregnung erforderlichen Wasser-Volumenstrom entnommen). Die hinteren Stützfüße werden nach Beendigung der Beregnung manuell über die Ölhydraulik eingefahren. Durch diesen Komfort werden die Aufstellzeiten auf das Notwendigste reduziert.



Regnerwagen

Der von HÜDIG entwickelte 3-Rad-Regnerwagen besitzt eine außerordentliche Spurtreue auch in nicht ebenem Gelände. Durch einen robusten und verschleißfreien Niveaueausgleich wird das sogenannte Eintauchen des Großflächenregners am Ende des Beregnungsvorgangs verhindert.

Zum spurtreuen Ausziehen des Schlauches in der Schlepperspur mit einer schmalen Ackerschiene steht eine komfortable, mittige Zugvorrichtung zur Verfügung.

Bei hochwachsenden Kulturen, z.B. Mais, kann optional ein Mais-Regnerwagen verwendet werden.

Für besonders hohe Beanspruchungen ist zusätzlich die Verwendung eines 5-Rad-Regnerwagens mit integrierter Tandem-Schwingachse möglich.